

Forsikring for bruktbilgaranti Vilkår FBG1-2

Gjelder fra september 2023

Innhold

Oversikt over forsikringen	2
1. Hvem forsikringen gjelder (sikrede).....	2
2. Hvor forsikringen gjelder	2
3. Hva er forsikret (objektet)	2
4. Hvilke skader dekkes.....	2
5. Hvilke skader dekkes ikke	4
7. Skademelding.....	6
8. Andre bestemmelser ved skade.....	6

Oversikt over forsikringen

Forsikringen gjelder forsikringstakers ansvar etter bruktbilgaranti ved salg av personbil inntil 3,5 tonn totalvekt til privat bruk. I dette vilkåret får du informasjon om hvilke skader som dekkes av forsikringen, hvordan erstatningen beregnes og hvilke forutsetninger som må oppfylles for at du skal få dekket skaden.

I tillegg til disse vilkår gjelder:

Generelle vilkår.

Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 (FAL) i den utstrekning den ikke er fraveket i vilkårene.

Samarbeidsavtale mellom forhandler (forsikringstaker) som avgir bruktganti og If

Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og dekninger gjelder foran vilkårene. Forsikringen gjelder bare for skade som inntreffer i den tid Ifs ansvar løper etter forsikringsavtalen, og Forsikringsavtaleloven (FAL).

1. Hvem forsikringen gjelder (sikrede)

1.1. Forsikringen gjelder for:

Den som er nevnt i forsikringsbeviset – bilforhandleren som selger bilen og som bestiller forsikringen.

1.2. Når forsikringen gjelder

Forsikringen for ansvar tilknyttet bruktbilgaranti gjelder fra avtalt tidspunkt, men tidligst vedtaksdato for den aktuelle solgte bruktbil som er notert i Statens vegvesen sine systemer. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

1.3. Eierskifte

Forsikringens gyldighet fortsetter dersom bilen skifter eier, og ny eier er en privatperson. Forsikringens gyldighet utløper dersom bilen skifter eier til en næringsdrivende.

2. Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder reparasjoner i Norge, og omfatter ikke kostnadene med å bringe bilen til verksted.

3. Hva er forsikret (objektet)

Forsikringen dekker garantiansvar for de biler forhandler har solgt, og som forhandler har kjøpt forsikring for bruktbilgaranti for i If sin bestillingsportal i forsikringsperioden.

4. Hvilke skader dekkes

Forsikringen dekker forsikringstakers ansvar etter bruktbilgarantien – og som gjelder kostnader til reparasjon av plutselige og uforutsette skader/følgeskader/feil på komponentene som er listet opp nedenfor, og som påvirker bilens funksjon.

For biler med diesel- og bensinmotor, dekkes skade på:

- Motorblokk, motorens innvendige bevegelige deler (veivaksel, stempel, kamaksler).
- Oljekjøler.
- Topplukk.
- Innsug- og eksosmanifol.
- Turbo, EGR-ventil, kompressor og ladeluftkjøler.
- AdBlue system.
- Innsprøytingssystemets pumpe, dyser og sensorer.

For gir og kraftoverføring, dekkes skade på:

- Innvendige bevegelige deler i girkasse.
- Fordelingskasse og vinkeldrev.
- Bakaksler, mellomaksler og drivaksler uten mansjetter.
- Dobbeltsmasse svinghjul.
- Trykkplate til clutch.
- Hoved- og slavesylinder til clutch.

For elbil og hybridbil, dekkes skade på:

- Høyvoltbatteri og høyspentkabel inkludert ladekontakt i bilen.
- Kjølesystem for høyvoltbatteri, inkludert givere.
- System for høyvoltovervåking.
- Spenningsomformer.
- Strømveksler.
- Fabrikkmontert batterilader i bilen (onboard charger).
- Koblingsenhet mellom forbrenningsmotor og elektrisk motor.

For elektroniske komponenter til motor, gir og kraftoverføring, dekkes skade på:

- Startmotor.
- Dynamo.
- Koblingsenhet mellom forbrenningsmotor og girkasse.
- Motorstyreenhet og sensorer i motorstyring.
- Styringsenhet til Start/Stop-funksjon.
- Styringsenheter til girkasse, fordelingskasse og vinkeldrev.

For styring, dekkes skade på:

- Hydraulisk styreservopumpe.
- Elektromekanisk styreservo.
- Funksjonsfeil på multifunksjonsratt (feil på belysning i rattet er ikke dekket).

For varme- og kjøleapparat, dekkes skade på:

- Termostat
- Vannpumpe
- Radiator
- Varmeapparat register
- Kontrollpanel for klimaanlegg og styringsenheter, inkludert kupevifte
- Automatisk klimakontroll
- Kompressor til aircondition.

For sikkerhet- og komfortsystemer, dekkes skade på:

- Fabrikkmontert parkeringsvarmer.
- Styreenhet til airbagsystem.
- Hydraulikk- og styreenhet for ABS, TCS.
- Styreenhet for adaptive frontlykter.
- Radar for blindsonervarsling.
- Radar for adaptiv cruisekontroll.
- Luftfjæring inkludert kompressor.
- Hovedenhet til infotainmentsystem.

4.1. Skadeoppgjør

Reparasjonen må ikke påbegynnes før If er varslet om skaden.

If avgjør ved hvilket verksted reparasjonen skal foretas.

If har rett til å overta utskiftede deler og kan avslå erstatning hvis utskiftede deler ikke kan forevises.

4.2. Forsikringssum

Overstiger totale reparasjonskostnader bilens gjenanskaffelsesverdi umiddelbart før skade inntraff, er øverste grense for reparasjon bilens gjenanskaffelsesverdi på skadetidspunktet.

Maksimal erstatningssum er satt til 500 000 kroner per forsikringsperiode på en bil.

Minste erstatningssum er 5 000 kroner per skadetilfelle.

4.3. Egenandel

Egenandel er 0 kroner.

5. Hvilke skader dekkes ikke

5.1. Forsikringen dekker ikke skade (eller følgeskade) på følgende komponentene:

Slanger, filtre og tank til drivstoff/Adblue.

Clutchlamell.

Understell og bremses, med tilhørende komponenter.

Hjullager.

Eksosrør, lyddempere, katalysator og dieselpartikkelfilter.

Ladekabel eller ekstern ladeenhet.

Kabler og ledningsnett alene.

Startbatterier og batterier basert på bly, nikkelkadmium, nikkel-metallhydrid og salt nikkelbatteri.

Styrestag.

Drivakselmansjetter.

Knust eller sprukket lykteglass.

5.2. Forsikring dekker ikke:

skade ved passerte 200 000 km.

reparasjon av andre skader enn de som er nevnt i punkt 4

andre utgifter eller utlegg knyttet til skaden, som for eksempel transport av skadet bil til verksted, leiebil og lignende.

skader på biler som er solgt uten at kjøper er forelagt tilstandsrapport før salget.

skade på komponenter anmerket i tilstandsrapport. Dersom anmerket komponent har blitt utbedret av sertifisert verksted og det kan fremlegges godkjent dokumentasjon, vil senere skade bli dekket dersom skadet komponent inngår i komponentlist i vilkåret.

skade i form av, eller som skyldes, varmgang, korrosjon/irr, tæring, gradvis forringelse eller slitasje.

skade som skyldes klimatiske forhold, som nedbør og temperatur.

skade i form av, eller som skyldes unormalt høyt oljeforbruk.

Skade på biler som er trimmet/tunet/ombygget eller hvor software er endret, og hvor dette ikke er godkjent av Statens vegvesen. Med ombygging menes alt som gjør at bilens tekniske spesifikasjoner og utseende endres i forhold til hvordan det var da det ble registrert for bruk i Norge.

Ved skade som oppstår ved kjøring på avsperrert område (bane eller landevei), ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp, eller fartsprøver, eller ved annen kjøring på slike steder, selv om det ikke måles hastighet under kjøringen. Det samme gjelder for kjøring på veistrekninger som inngår eller har inngått i baner for hastighetskonkurranser når det må betales avgift for adgang til denne bane- eller veistrekningen.

5.3. Manglende betaling

Forsikringen dekker ikke skade når den er opphørt på grunn av manglende betaling.

5.4. Forsikringen omfatter heller ikke erstatning for

- 1: Forsikringen omfatter ikke erstatning for verdiforringelse.
- 2: Forsikringen omfatter ikke erstatning for tap av arbeidsfortjeneste eller avsavn/tap som følge av at bilen ikke kan brukes.

6. Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan If være helt eller delvis uten ansvar (jf. Fal § 4-8).

Forsikringstaker skal utarbeide tilstandskontroll før salg av bilen, som skal dokumenteres i en tilstandsrapport. Dersom tilstandskontroll ikke foretas, skal det ikke gis garanti.

Forsikringstaker må kontrollere at bilen har gjennomført de to siste servicer i henhold til fabrikantens krav. Dersom det ikke de to siste servicer er gjennomført i henhold til fabrikantens krav, skal det ikke gis garanti.

Forsikringstaker plikter å undersøke om bilen er eller har vært trimmet/tunet/ombygget, og om dette er godkjent av Statens vegvesen. Dersom det blir oppdaget at bilen er, eller har vært trimmet/tunet/ombygget uten godkjenning, skal det ikke gis garanti.

If kan kreve dokumentasjon for overnevnte punkter.

6.1. Regress

Har If måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for eller hvis premien ikke var betalt, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til If. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede har gitt uriktige opplysninger om bilens tilstand i forbindelse med skade.

If trer også inn i sikredes regressrett mot ansvarlige skadevoldere.

7. Skademelding

Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi If melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som If trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen. Dette omfatter også opplysninger som kan hentes fra elektronisk eller mekanisk registreringsutstyr i bilen, og fra bompengeselskap.

8. Andre bestemmelser ved skade

If har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

Når If har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstandene frie for heftelser.

If P&C Insurance Ltd (publ), represented by its
Norwegian branch If Skadeforsikring NUF
The Norwegian company register,
reg.no.: 981 290 666
P.O. Box 240, NO-1326 Lysaker, Norway
Office: Drammensveien 264,
NO-0283 Oslo, Norway

Phone: +47 21 49 24 00
www.if.no

Branch of:
If P&C Insurance Ltd (publ)
Domicile: SE-106 80 Stockholm
The Swedish Companies Registration
Office, reg.no.: 516401-8102