

# INCOTERMS<sup>®</sup> 2020

## Leveringsbetingelser

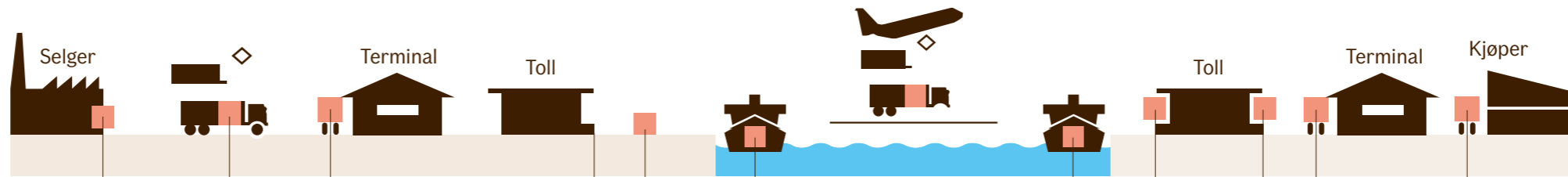


Incoterms<sup>®</sup> er et varemerke registrert av ICC – International Chamber of Commerce. ICC er en internasjonal organisasjon for handel med nasjonale avdelinger i hele Norden og med medlemmer fra mer enn 140 land over hele verden. For nærmere informasjon se [iccnorge.no](http://iccnorge.no)

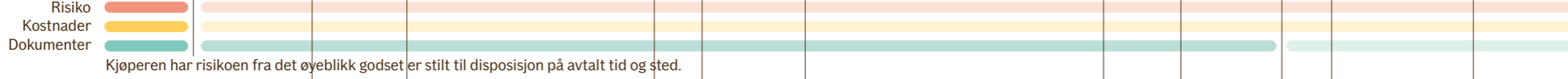


# INCOTERMS®

## Leveringsbetingelser

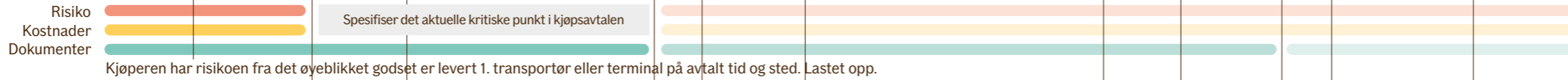


**EXW - Ex Works**  
(named place; ex factory ex mill, ex warehouse etc)



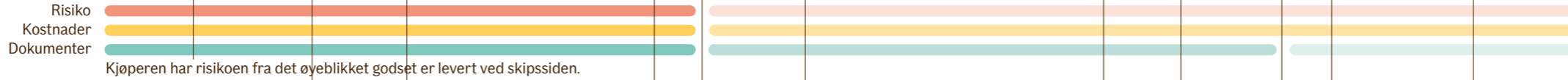
Forsikring bør tegnes av kjøperen. Kjøperen har risikoen under hele transporten.

**FCA - Free Carrier**  
(named place)



Forsikring bør tegnes av kjøperen (selgeren fram til overleveringsstedet).

**FAS (NB! Kun sjøtransport)**  
Free alongside ship  
(named port of shipment)



Forsikring bør tegnes av kjøperen (selgeren fram til skipet).

**FOB (NB! Kun sjøtransport)**  
Free on board  
(named port of shipment)



Forsikring bør tegnes av kjøperen (selgeren fram til skipet).

**CFR (NB! Kun sjøtransport)**  
Cost and freight  
(named port of destination)



Forsikring bør tegnes av kjøperen (selgeren fram til skipet).

**CIF (NB! Kun sjøtransport)**  
Cost, insurance and freight  
(named port of destination)



Forsikringen må tegnes av selger og tilfredsstillende vilkåret Institute Cargo Clauses (C).

**CPT - Carriage paid to**  
(named place of destination)



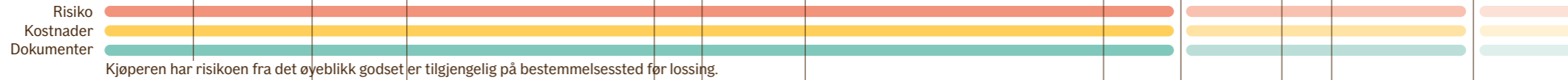
Forsikring bør tegnes av kjøperen.

**CIP - Carriage and insurance paid to**  
(named place of destination)



Forsikringen må tegnes av selger og tilfredsstillende vilkåret Institute Cargo Clauses (A).

**DAP**  
Delivered at place  
(named place of destination)



Forsikring bør tegnes av selgeren til bestemmelsessted (deretter av kjøperen).

**DPU**  
Delivered at place, unloaded  
(named place of destination)



Forsikring bør tegnes av selgeren til godset er på angitt sted (deretter av kjøperen).

**DDP - Delivered duty paid**  
(named place of destination)



Forsikring bør tegnes av selgeren. Selgeren har risikoen under hele transporten.



### Valg av leveringsbetingelse

Det er ikke alltid at godset du sender blir sjekket idet risikoen overdras fra selger til kjøper. For å unngå diskusjoner om hvor og når skaden skjedde, er det smartest å la en av partene ta ansvaret under hele transporten

### Bruk av Incoterms® 2020

Hvis du bestemmer deg for å bruke Incoterms® 2020 under transporten av gods, bør dette skrives tydelig inn i avtalen, for eksempel «FCA «adresse», Oslo, Incoterms® 2020». Da unngår du misforståelser og ulike fortolkninger.

Vi anbefaler Incoterms® 2020 ved internasjonale transporter. Vår erfaring er at det ikke lønner seg å lage egne avtaler.

### Reklamasjonsfrister, foreldelsestider og begrensingsbeløp

Ansvarsregler	Reklamasjonsfrister Ved synlig skade eller brist	Reklamasjonsfrister Ved skade som ikke oppdages umiddelbart	Foreldelses- tid	Begrensingsbeløp
<b>1. Fartøy</b> Haag-Visby konvensjonen		3 dager	1 år	SDR* 667/kolli/SDR 2/kg
Rotterdamreglene	Idet godset blir mottatt	7 dager	2 år	SDR 875/kolli/SDR 3/kg
Sjøloven innenriks		3 dager	1 år	SDR 17/kg
<b>2. Fly</b> Montrealkonvensjonen	Idet godset blir mottatt	14 dager (ved forsinkelse 21 dager)	2 år	SDR 22/kg
<b>3. Tog</b> CIM	Idet godset blir mottatt	7 dager	1 år	SDR 17/kg
<b>4. Bil</b> CMR Lov om veifraktavtaler	Idet godset blir mottatt	7 dager uten ugrunnet opphold	1 år 1 år	SDR 8,33/kg SDR 17/kg
<b>5. Spedisjon</b> NSAB (oppdrag med transportøransvar)	Idet godset blir mottatt	7 dager	1 år	SDR 8,33/kg Norge SDR 17/kg

\* SDR er en internasjonal reservevaluta basert på flere nøkkelvalutaer. 1 SDR har for tiden en verdi på ca 13 kroner.

Vær oppmerksom på ansvarsbegrensningene over. De er bare basert på vekt/mengde og ikke godsets virkelige verdi. If er en profesjonell partner som kan hjelpe deg å avdekke denne typen risiko og gi råd om Incoterms® 2020.

### Incoterms er et varemerke registrert av ICC – International Chamber of Commerce.

ICC er en internasjonal organisasjon for handel med nasjonale avdelinger i hele Norden og med medlemmer fra mer enn 140 land over hele verden. For nærmere informasjon se [iccnorway.no](http://iccnorway.no)

Vil du vite mer? Ring 21 49 24 00 eller besøk [if.no](http://if.no)

