

# Transportforsikringens ABC



Alle som eier gods som blir fraktet kan ha behov for en transportforsikring. Her finner du en forklaring på hvordan du best kan sikre varene dine.

Ring oss gjerne på

**telefon 815 00 818**

eller besøk [www.if.no](http://www.if.no)



24086b Traffic NO ■ Elanders xxxx



## KONTAKT MED IF?

Det er ikke mulig å fortelle alt om transportforsikring i en brosjyre. Men er det noe du lurer på er det bare å ta kontakt med oss. Vi deler gjerne vår kunnskap med deg. Ta kontakt med oss på telefon **815 00 818**



I tillegg kan det avtales en rekke tilleggsdekninger. Her er dekning ved krig, streik og sivilt opprør det vanligste. Det er også vanlig med tillegg for temperaturskader og forsinkelse. Fullstendig oversikt over tilleggsdekningene våre finnes i produktpakke - Transport.

Forutsetningen for å få erstatning for en skade er at den er plutselig og uforutsett. For å gjøre det klart hva som ikke gir erstatning er det tatt inn noen unntak:

Varens egenskap ved transportstart, manglende emballasje, normalt svinn (f.eks. for-dunstning), inngrep av statsmakt, m.m. Alle unntakene fremgår av vilkårene.

#### AVTALEFORMER

For bedrifter med et regelmessig behov for transportforsikring, vil avtaleformen kjøp/salg basert på bedriftens omsetning være det gunstigste. For de med et mer sporadisk behov, kan det kjøpes forsikring for hvert enkelt tilfelle.

Vi tilbyr følgende avtaleformer:

#### KJØP/SALG - OMSETNINGEN

Kunden oppgir den delen av omsetningen som representerer en risiko for selskapet, f.eks. all import og utgående forsendelser. Prisen på forsikringen beregnes ut i fra disse tallene som et forskudd. Ved årets slutt blir den endelige prisen beregnet på grunnlag av endelige regnskapstall. Ved omsetning lavere enn 10 millioner kroner vil forskuddspremien også være den endelige.

#### ÅRSAVTALER

Passer for kunder med egne varer/verktøy i egne biler.

#### KORTTIDSAVTALER

Avtales for hver enkelt transport.



Transportforsikringen sikrer vareeier mot økonomisk tap hvis varer blir skadet eller går tapt under transport. Alle bedrifter som kjøper, selger eller på andre måter har gods som fraktes fra ett sted til et annet, bør vurdere å sikre det gjennom en transportforsikring. Utgangspunktet for verdifastsettelsen er varens verdi.

Mange vareeiere tror transportøren erstatter tapet dersom noe skjer med varene underveis. Det er en misforståelse som kan koste dyrt. Transportørene, uavhengig av om frakten foregår til vanns, til lands eller i luften, opererer under et lov- og regelverk som beskytter virksomhetene. Det er dette regelverket som begrenser vareeiers mulighet til å oppnå full erstatning. I mange tilfeller vil krav om erstatning avvises i sin helhet.

Vi vil komme tilbake til transportørens ansvar senere, men i denne omgang kan vi bare fastslå at transportforsikring er den eneste muligheten vareeier har for å sikre sine interesser fullt ut.

#### FORSIKRINGSVILKÅR

Vi har tre hovedvilkår innen transportforsikring:

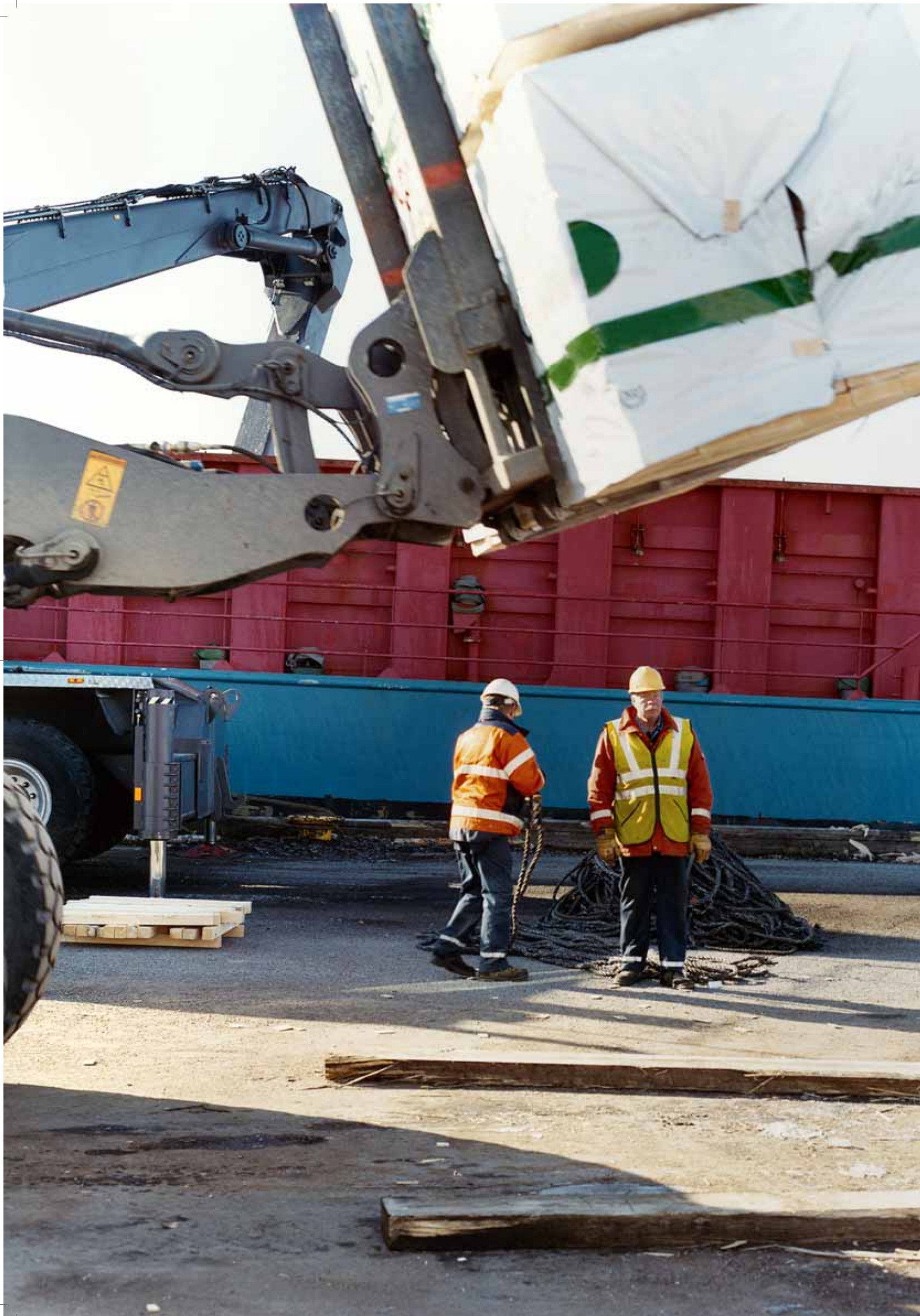


- A - som dekker alle farer
- B - utvidet transportulykke
- C - transportulykke

A-vilkårene er de mest omfattende. De dekker alle typer skader og tap. B- og C-vilkår dekker grovt sett skader på grunn av ulykke med transportmiddelet.

Normalt vil A-vilkår som dekker alle farer, være det beste alternativet. Men i noen få tilfeller tilbys bare B- eller C-vilkår.





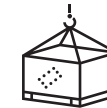
### TRANSPORTØRENS ANSVAR

Transportørens ansvar er som tidligere nevnt begrenset i henhold til lovverket. Det betyr at vareier i de fleste tilfeller bare vil kunne få en begrenset kompensasjon for eventuelt tap.

Dette er de lover, konvensjoner og regelverk som brukes i dag:

- Lov om sjøfart - Haag/Visby-konvensjonen
- Lov om luftfart - Montreal-konvensjonen
- Lov om vegfraktavtaler - CMR-konvensjonen
- Lov om jernbane - CIM-konvensjonen

Konvensjonene brukes når transporten foregår over landegrenser.



De nordiske speditørene forholder seg ellers til NSAB 2000 som inneholder bestemmelser av privatrettslig karakter. Felles for alle er at de inneholder bestemmelser som går på transportørens ansvar, forpliktelser, ansvarsfritak og begrensninger i ansvaret. Speditørens regelverk inneholder dessuten bestemmelser om speditørens ansvar som formidler av transportoppdrag.

For å unngå tvil om en eventuell skade har skjedd, anbefaler vi å følge strenge rutiner ved mottak av gods. Det viktigste er å undersøke det grundig. Kontroller antall kolli, undersøk emballasje og se etter ytre skader. Ved uoverensstemmelser bør funnene noteres på kvitteringen for mottak slik at skade eller manko kan dokumenteres.

Blir skaden eller mankoen først oppdaget etter signering for mottak, har mottaker en frist for å reklamere til transportøren:

- Sjø: 3 dager etter mottak
- Landevei: Uten ugrunnet opphold eller innen 7 dager
- Luft: 14 dager etter mottak
- Jernbane: 7 dager etter mottak

Begrensningen av ansvaret beregnes i SDR som står for Special Drawing Rights. Kursen på en SDR svinger, men ligger vanligvis på rundt 10 kroner.

Landevei, internasjonalt:	8,33	SDR pr. kilo
Luft:	17,00	SDR pr. kilo
Jernbane:	17,00	SDR pr. kilo
Sjø:	2,00	SDR pr. kilo
Norge, alle typer transport	17,00	SDR pr. kilo

### LEVERINGSBETINGELSER

Det er Kjøpsloven som regulerer forholdet mellom selger og kjøper når det gjelder eierforhold og leveringstidspunkt. Formuleringene her er generelle. Det er derfor behov et mer detaljert verktøy.

Gjennom INCOTERMS har det internasjonale handelskammeret utarbeidet et verktøy som brukes av selger og kjøper til å fordele forpliktelser, risiko og kostnader seg imellom. Bestemmelsene er ikke vedtatt i konvensjons form, men er like fullt bindende for partene. Partene kan velge mellom 13 ulike klausuler som alle inneholder bestemmelser om hvem som skal ordne med dokumenter, hvor risikoen går over fra selger til kjøper og hvem som skal forskuttere forsendelsesutgiftene. Vi nøyer oss her med å nevne de 13 klausulene:

EXW, FCA, FAS, FOB, CIP, CPT, CIF, CFR, DAF, DEQ, DES, DDU, DDP

For en detaljert gjennomgang av klausulene, viser vi til vår brosjyre "INCOTERMS 2000".

### SKADEBEHANDLING

Hvis det har skjedd en skade, og den skal meldes, sier bestemmelsene i Forsikringsavtaleloven at dette skal skje uten ubegrunnet opphold. Det vil si at det må gjøres så fort skaden eller tapet oppdages. Du sender da inn skademeldingen sammen med andre relevante dokumenter, som eksempelvis faktura, fraktbrev og mottakskvitteringer. Kravet vil så bli behandlet med utgangspunkt i forsikringsavtalen. Avtalen inneholder bestemmelser om erstatningsgrunnlaget. For de fleste avtaler er det fakturaen som er utgangspunktet for erstatningen, men tilleggsytelsene varierer. Mangler faktura er det markedsprisen på skadetidspunktet som gjelder.

