

VALG AV LEVERINGSBETINGELSE

Det er ikke alltid at godset du sender blir sjekket idet risikoen overdras fra selger til kjøper. For å unngå diskusjoner om hvor og når skaden skjedde, er det smartest å la en av partene ta ansvaret under hele transporten

BRUK AV INCOTERMS® 2010

Hvis du bestemmer deg for å bruke Incoterms® 2010 under transporten av gods, bør dette skrives tydelig inn i avtalen, for eksempel "FCA Oslo, Incoterms® 2010. Da unngår du misforståelser og ulike fortolkninger.

Vi anbefaler Incoterms® 2010 ved internasjonale transporter. Vår erfaring er at det ikke lønner seg å lage egne avtaler.

Incoterms® 2010



REKLAMASJONSFRISTER, FOREDELSESTIDER OG BEGRENSNINGSBELØP

Ansvarsregler	Reklamasjonsfrister Ved synlig skade/manko	Reklamasjonsfrister Ved skade som ikke oppdages umiddelbart	Foreldelsestid	Begrensningsbeløp
1. Fartøy Haag-Visby konvensjonen Rotterdamreglene Sjøloven innenriks	Idet godset blir mottatt	3 dager 7 dager 3 dager	1 år 2 år 1 år	SDR* 667/kolli/SDR 2/kg SDR 875/kolli/SDR 3/kg SDR 17/kg
2. Fly Montrealkonvensjonen	Idet godset blir mottatt	14 dager (ved forsinkelse 21 dager)	2 år	SDR 19/kg
3. Tog CIM	Idet godset blir mottatt	7 dager	1 år	SDR 17/kg
4. Bil CMR Lov om veifraktavtaler	Idet godset blir mottatt	7 dager uten ugrunnet opphold	1 år 1 år	SDR 8,33/kg SDR 17/kg
5. Spedisjon NSAB (oppdrag med transportøransvar)	Idet godset blir mottatt	7 dager	1 år	SDR 8,33/kg Norge SDR 17/kg

* SDR er en internasjonal reservevaluta basert på flere nøkkelvalutaer. 1 SDR har for tiden en verdi mellom 9 og 10 kroner.

Incoterms er et varemerke registrert av ICC – International Chamber of Commerce. ICC er en internasjonal organisasjon for handel med nasjonale avdelinger i hele Norden og med medlemmer fra mer enn 140 land over hele verden.

For nærmere informasjon se www.iccnorge.no

Vær oppmerksom på ansvarsbegrensningene over. De er bare basert på vekt/mengde og ikke godsets virkelige verdi. If er en profesjonell partner som kan hjelpe deg å avdekke denne typen risiko og gi råd om Incoterms® 2010.

Les mer på www.if.no
eller ring oss på (+47 980) 02400

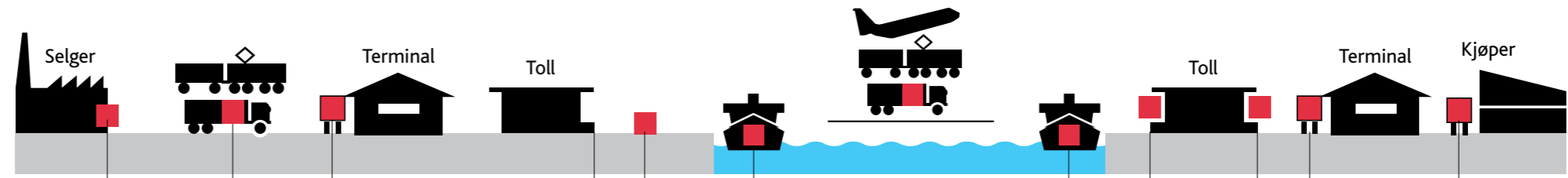


21118_e_NO Inhouse NO

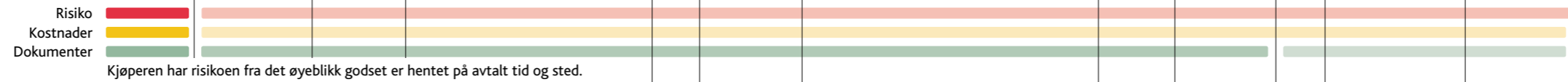


INCOTERMS

Leveringsbetingelser



EXW - Ex Works...
(named place) ex factory...
ex mill, ex warehouse etc)



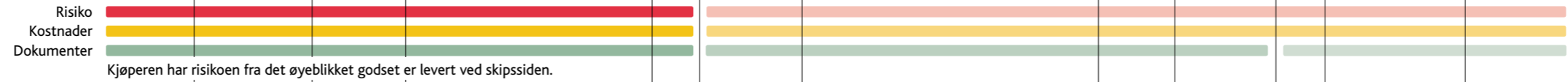
Forsikring tegnes av kjøperen.
Kjøperen har risikoen under hele transporten.

FCA - Free Carrier...
(named place)



Forsikring tegnes av kjøperen (selgeren fram til overleveringsstedet).

FAS (Kun sjøtransport) Free alongside ship...
(named port of shipment)



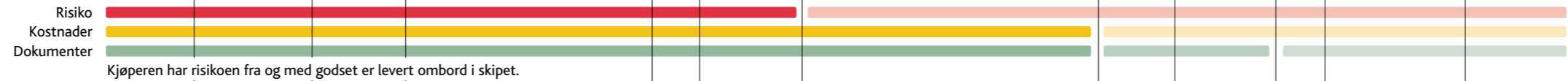
Forsikring tegnes av kjøperen (selgeren fram til skipet).

FOB (Kun sjøtransport) Free on board...
(named port of shipment)



Forsikring tegnes av kjøperen (selgeren fram til skipet).

CFR (Kun sjøtransport) Cost and freight...
(named port of destination)



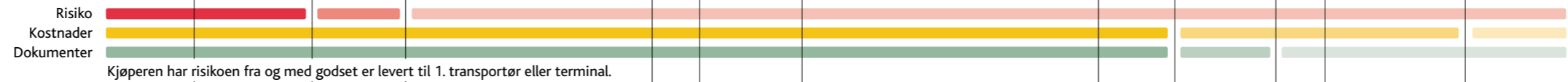
Forsikring tegnes av kjøperen (selgeren fram til skipet).

CIF (Kun sjøtransport) Cost, insurance and freight...
(named port of destination)



Forsikringen som tegnes av selger må tilfredsstillte vilkåret Institute Cargo Clauses (C).

CPT - Carriage paid to...
(named place of destination)



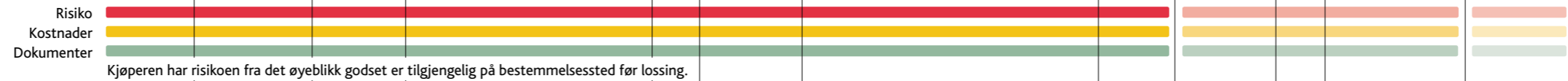
Forsikring tegnes av kjøperen.

CIP - Carriage and insurance paid to...
(named place of destination)



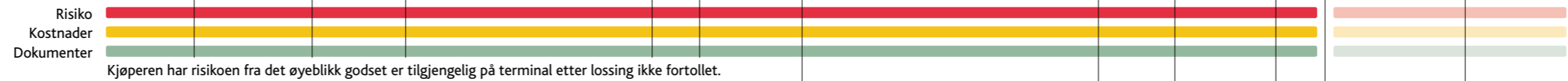
Forsikringen som tegnes av selger må tilfredsstillte vilkåret Institute Cargo Clauses (C).

DAP¹⁾ Delivered at place
(named place of destination)



Forsikring tegnes av selgeren til bestemmelsessted (deretter av kjøperen).

DAT²⁾ Delivered at terminal
(named terminal at port or place of destination)



Forsikring tegnes av selgeren til godset er på terminal (deretter av kjøperen).

DDP - Delivered duty paid...
(named place of destination)



Forsikring tegnes av selgeren. Selgeren har risikoen under hele transporten.

1) Angir sted hvor godset stilles til kjøpers disposisjon før lossing.

2) Angir hvilken terminal (herunder; havn, kai, vei-, jernbane-, flyterminal) på bestemmelsessted etter lossing.

